

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 15. februar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 2**

mandag 7. januar 2019 – søndag 13. januar 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog RV 3721 (Fa-Str) køres af litra MR

En-to MR i drift

Ingen MR i Str onsdag eftermiddag

Ingen MR i Str torsdag eftermiddag

Ingen MR i Str fredag eftermiddag

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Første tagpladetog i Oj

4 **KØREPLANER**

Ny TKØ 19 gyldig mandag 7. januar 2019

Tog RA 5469 mellem Hinnerup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:53, er i øjeblikket Mandage Pa-Oj-Pa

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 08.01.19

Tog RA 5208 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:33, er i øjeblikket

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:13, er i øjeblikket

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst

Til kl. 14: Togbusser mellem Ringsted og Nykøbing F/Rødby F

Tog RA 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst

Tog RA 5207 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:36, er i øjeblikket

Tog 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20, er i øjeblikket

Tog 5481 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:53, er i øjeblikket

Tog 5195 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 23:36, er aflyst

Tog RA 5217 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, er i øjeblikket

Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 12:53, er i øjeblikket

Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:15, er aflyst

Tog RA 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst

Tog RA 5154 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 13:50, er aflyst

Tog RA 5415 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:45, er i øjeblikket

Grundet stormvarslet på Vestkysten aflyser vi i morgen den 14-01-2019 flere afgang

Stormvejr i aften og nat giver færre tog og længere rejsetid mellem Fredericia St. og Esbjerg

TRÆKKRAFT

8 **GODSVOGNE**

Habiins i første godstog til Oj

PERSONVOGNE

- 8 **TOGSÆT**
DSB MRD 4262+62 i Str

S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

- 8 **FASTE ANLÆG**
Nu går startskuddet til arbejdet med at forbedre jernbanen mellem Roskilde og Kalundborg

UDLAND



- 10 **DIVERSE**
Har du købt enkeltbillet eller pendlerkort den 7. januar mellem kl. 13.50-16.20?
Styrelse forbyder stormkørsel og godsvogne fra dødsulykke
»Lommevognforbud er et stort problem«
Danmark står alene med forbud mod lommevogne

- 11 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 7/1 2019

Tog RV 3721 (Fa-Str) køres af litra MR

Det er DSB MRD 4093+93.

DSB MRD 4236+36 kører tog RV 3745 (Fa-Str) og skal derefter køre tog 3658-3655-3770.
(Jen via BL)

En-to MR i drift

Et af de tre pendlertog **Str-Hr-Str** kunne tænkes at blev kørt af litra MR, for **lørdag 5. januar 2019** stod DSB MR 4082+82 i spor 8c. Derfor kigges de tre pendlertog fra **Str**:

Tog RV 3650 (Str-Hr) med afgangstid 14.21 Litra MG

Tog RV 3654 (Str-Hr) med afgangstid 15.22 Litra MG

Så er der kun én chance tilbage, og det er tog RV 3658 (Str-Hr) med afgangstid 16.18. Der falder finregn, det blæser, og det bliver skummelt, så kan et billede laves inden afgang, vil der være mere lys. Spor 8, 9 og 10 er tomme. MR 4082+82 er således forduftet.

Minsandt kl. 15.30 holder DSB MR 4093+93 i spor 1e. Ved at trække frem, kan togsættet meget vel køre tog 3658. MR 4093 er blevet malet i de ikke korrekte farver på de tre første vinduer i højre side, så hverken lfk eller passagerer kan kigge ud. Denne »udsmykning« pynter ikke.

Da perron 1 besøges kl. 16.10, er der sket en opformering: DSB MR 4036+36 + 4093+93! MRD 4236+36 kom i tog RV 3745 (Fa-Str). Tog 3658 afgår 16.19 (21), da der kom en sen udkørsel.

Tilbage i **Str** kl. 18.31 skal sættene antagelig køre tog RV 3770 (Str-Fa).
(BL)

On 9/1 2019

Ingen MR i Str onsdag eftermiddag

Tog RV 3650 (Str-Hr) med afgangstid 14.21 Litra MG. Fint solskin ☀, bølger på den blå Venø Bugt.

Vestre plads i **Str**: Spor 8 og spor 9 er tomme, og i spor 10 holder DSB MG 5819+19. Togsættet i spor 9 plejer at skulle køre tog 3654.

– Hvilket togsæt bliver det, og kommer togsættet til tog 3658 i tog 3745?

Tog RV 3654 (Str-Hr) med afgangstid 15.22 Køres af DSB MG 5819+19

Tog RV 3745 (Fa-Str) med ankomsttid 15.47 Køres af DSB MG 5668+68

Tog L 756 (Str-Fa) med afgangstid 16.07 Køres af DSB MFA 5265+65

Tog RV 3658 (Str-Hr) med afgangstid 16.18 MG 5868+68.

(BL)

To 10/1 2019

Ingen MR i Str torsdag eftermiddag

Tog RV 3650 (Str-Hr) med afgangstid 14.21 Køres af DSB MG.5674+74.

På **Vestre plads** holder kl. 14.30 DSB MG 5668+68 i spor 8b + c.

Spor 9 og 10 er tomme.

Tog RV 3650 (Str-Hr) med afgangstid 16.22 Ikke set.

(BL)

Fr 11/1 2019

Ingen MR i Str fredag eftermiddag

Om formiddagen for der to søskende i spor

Spor 8b+c DSB MG 5631+31

Spor 9b+c DSB MG 5632+32

Tog RV 3647 (Hr-Str) holder kl. 16.35 i spor 1, kørt af MG 5832+32

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 7/1 2019

Første tagpladetog i Oj

Jeg har i dag studeret tagpladetoget i **Oj** på **Skr**-sporet (Skrydstrup); det første tog.

- 27 vogne er kommet fra ukendt sted i **Tjekkiet** med tagplader
- 25 vogne skal læsses ukendt sted i **Polen** med tagplader
- 2 vogne efterladt i **Oj** på **Gram**-sidesporet

– toget skal komme en gang om ugen (**mandag**) fra skiftevis **Polen** og **Tjekkiet**. Ifølge SAL køres til **Polen** én gang pr. måned (med 25 vogne) og de resterende ca. 3 gange pr. måned (27 vogne) til **Tjekkiet**.

- 7 vogne kan holde på lossestedet pr. gang.
- der har derfor været rangering hele dagen



CFLCD MY 1146 på **Gram**-sidesporet. De to vogne, der skal efterlades, ses i dette spor. CFLCD 1807 + MY 1146 er omrangeret. Omrangeringen skete kl. 15.11. Bemærk dannebrogslaget! Nogle vogne var dog tyske.
(SL via BL)



Der er dog en rettelse, da toget iflg SAL kun kører til **Polen** én gang pr. måned (med 25 vogne) og de resterende ca. tre gange pr. måned (27 vogne) til **Tjekkiet**. SAL kender ikke vendestederne for toget i nogen af landene. Ikke alle vognene var præcis samme litra som de fotograferede, men meget tæt derpå.

(BL)

KØREPLANER

Ma 7/1 2019

TJENESTEKØREPLAN ØST (TKØ)

Ny TKØ 19 gyldig mandag 7. januar 2019



ENT har udstedt en ny TKØ 19 gældende fra **mandag 7. januar 2019** med navnet K19 TKOE gældende fra 07 januar 2019.pdf

Kilde: <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>

Tog RA 5469 mellem Hinnerup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:53, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. januar 2019** 16:23:48

(BL)

Mandage Pa-Oj-Pa

CG 8010 Pa-Oj), Pa 5.08, Oj 6.00.

CG 98013 (Oj-Pa), Oj 16.00, Pa 16.53½.

(LuJ via BL)

Ti 8/1 2019

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 08.01.19 kun med et enkelt togsæt. Vi henviser rejsende mellem Skanderborg og Aarhus H til at tage DSBs tog med afg. kl. 07:30 fra Skanderborg, der i dag stopper på de mellemliggende stationer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. januar 2019** 06:11:24

Tog RA 5208 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:33, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. januar 2019** 07:59:19

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:13, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. januar 2019** 08:02:27

(BL)

On 9/1 2019

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. januar 2019** 05:54:20

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. januar 2019** 05:55:30

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. januar 2019** 06:16:20

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. januar 2019** 06:18:29

Til kl. 14: Togbusser mellem Ringsted og Nykøbing F/Rødby F [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Til kl. 14: Togbusser mellem Ringsted og Nykøbing F/Rødby F



Ringsted-Odense Ringsted – Nykøbing F

Togene mellem Ringsted og Nykøbing F/Rødby F begynder at køre igen ca. kl. 14.

- Første tog fra Østerport til Nykøbing F bliver Re 1257 fra Østerport kl. 14.19
- Første tog fra Rødby F/Nykøbing F mod Østerport bliver Re 1244 fra Rødby F kl. 14.20.

Indtil da, kører der Togbusser mellem Ringsted og Nykøbing F

...

Det skyldes en nedrevet køreledning ved Ringsted St., som nu er blevet repareret, så vi igen kan køre togene mellem Ringsted og Nykøbing F.

...

Kilde: **onsdag 9. januar 2019** kl. 13:45, kopieret kl. 15.02

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him152300---farre-tog-mellem-kobenhavn-og-ringsted---langere-rejsetid-mellem-landsdelene-og-pa-sjalland/>

Tog RA 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. januar 2019** 16:33:37
(BL)

To 10/1 2019

Tog RA 5207 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:36, er i øjeblikket ca. 23 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. januar 2019** 07:48:30

Tog 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. januar 2019** 18:43:32

Tog 5481 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:53, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. januar 2019** 19:34:28

Tog 5195 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 23:36, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Taxaen kører fra Esbjerg ca. kl. 23:40. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. januar 2019** 23:00:48
(BL)

Fr 11/1 2019

Tog RA 5217 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. januar 2019** 10:25:12

Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 12:53, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. januar 2019** 12:36:17

Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. januar 2019** 13:24:49

Tog RA 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. januar 2019** 13:29:19

Tog RA 5154 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 13:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. januar 2019** 14:07:26
(BL)

Sø 13/1 2019

Tog RA 5415 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:45, er i øjeblikket ca. 31 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes passager- og personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. januar 2019** 08:23:28



Grundet stormvarslet på Vestkysten aflyser vi i morgen den 14-01-2019 flere afgange mellem Esbjerg og Varde mellem kl. 6:00 og kl.13:00. Tog nr. 5109, 5117, 5127, 5131, 5137, 5143 og 5149 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. For at opnå forbindelse ud på Vestbanen henviser vi til afgangen før. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh, Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. januar 2019 19:57:20**

Grundet stormvarslet på Vestkysten aflyser vi i morgen den 14-01-2019 flere afgange mellem Varde og Esbjerg kl. 5:00-13:00. Tog nr. 5100, 5110, 5116, 5122, 5128, 5136, 5142 og 5148 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh, Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. januar 2019 20:06:41**

Grundet stormvarslet på Vestkysten aflyser vi i morgen den 14-01-2019 flere afgange mellem Ribe og Esbjerg kl. 5:00-09:00. Tog nr. 5002, 5008 og 5016 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh, Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. januar 2019 20:41:24**

(BL)

Sø 13/1 2019 – ma 14/1 2019

Stormvejr i aften og nat giver færre tog og længere rejsetid mellem Fredericia St. og Esbjerg St.
[Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Stormvejr i aften og nat giver færre tog og længere rejsetid mellem Fredericia St. og Esbjerg St.



Fredericia-Esbjerg Kolding-Esbjerg

Stormvejr i aften og nat giver færre tog og længere rejsetid mellem Fredericia St. og Esbjerg St. På grund af forventet stærk storm i aften og nat, vil der køre færre tog mellem Fredericia St. og Esbjerg St. fra omkring klokken 18 til omkring klokken 12 i morgen, mandag.

Regionaltogene vil være aflyst mellem Fredericia St. og Esbjerg St., med undtagelse af RE 3389, der kører fra Esbjerg St. klokken 23.38.

- Første tog der aflyses fra Fredericia St. vil være Re 3352, der normalt kører klokken 17.14.
- Første tog der aflyses fra Esbjerg St. bliver Re 3369, der normalt kører klokken 18.38.

Intercity-togene vil køre med standsning på alle stationer, hvorfor længere rejsetid må påregnes.

Rejsende fra Aarhus H, Skanderborg St., Horsens St., Vejle St. og Fredericia St. mod Esbjerg St. kan med fordel tage ICLyn, der ekstraordinært standser på Middelfart St., og foretage togskitte til InterCity mod Esbjerg der.

- Første ICLyn der standser på Middelfart St. bliver ICL 58, der kører fra Aarhus H klokken 17.14.

Du kan med fordel slå op i Rejseplanen, inden du tager af sted – den vil løbende blive opdateret.

Kilde: **søndag 13. januar 2019 – mandag 14. januar 2019**, kopieret **mandag 14. januar 2019** kl. 0.30.

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/stormvejr-i-sonderjylland/>

TRÆKKRAFT

Habiins i første godstog til Oj



Vognside på
34 RIV *
74 S-TWA
274 4 159-2
Habiins⁹⁰¹

Vognen blev sammen
med andre godsvoagne
trukket til **Oj** af CFLCD
MY 1146 + CFLCD
1807.

Vognen var med i
det første tagpladetog
til **Oj**, hvor vognene 7
af gangen blev ran-
geret ud på **Skr**-sporet
(Skrydstrup).
(SL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ti 8/1 2019

DSB MRD 4262+62 i Str

Før middag ses oppe fra **Sortesti** dette togsæt at holde køreklar i spor 8c. Det blev sidste gang set **lørdag 5. januar 2019** (første gang i året **2019**) N foran remisen på **mdt Fa**, hvor der kom røg op af skorstenen på **MRD 4262**.

I spor 9b + c rager DSB **MG 5881+81** dobbelt så langt frem.

Spor 10 er tomt.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 9/1 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | NU GÅR STARTSKUDDET
TIL ARBEJDET MED AT FORBEDRE JERNBANEN MELLEM ROSKILDE OG KALUNDBORG

**Nu går startskuddet til arbejdet med at forbedre
jernbanen mellem Roskilde og Kalundborg**

Nu tages de første skridt mod elektrificeringen af Nordvestbanen. Første besigtigelsesmøde er på torsdag, og inden for de kommende år bliver strækningen fra Roskilde over Holbæk til Kalundborg elektrificeret og udstyret med det nye signalsystem. Samtidig bliver sporet mellem Holbæk og Kalundborg renoveret.

I de kommende år vil strækningen mellem Roskilde og Kalundborg blive fornyet og forbedret på flere områder. Vi elektrificerer strækningen, der kommer nyt signalsystem, og dele af sporet mellem Holbæk og Kalundborg er så slidt, at det skal udskiftes.

De store projekter giver et betydeligt løft til strækningen.

”De mange investeringer på jernbanen mellem Roskilde og Kalundborg giver togene langt bedre muligheder for at holde køreplanen og indhente eventuelle forsinkelser, fordi el-tog er hurtigere til at komme op og ned i fart. Elektrificeringen er samtidig til gavn for miljøet, og det nye signalsystem reducerer antallet af signalfejl betragteligt,” siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark.

De mange projekter bliver gennemført frem mod 2027, men de første forberedelser skal nu i gang.

”Vi lægger ud med at gøre banen klar til elektrificering og det kommende kørestrømsanlæg. Masterne kræver mere plads langs banen, ligesom vi skal sikre os, at der er plads under broerne til kørestrømsmasterne,” tilføjer Steen Neuchs Vedel.

Første besigtigelsesmøde

I forbindelse med elektrificeringen skal der eksproprieres langs banen, så der bliver plads til kørestrømsanlægget.

Første besigtigelsesmøde er i Hvalsø Hallen torsdag den 11. januar klokken 9, hvor Ekspropriationskommissionen og Banedanmark vil gennemgå projektet. Herefter vil Ekspropriationskommissionen foretage besigtigelse af en række ejendomme, der er berørt.

Selve ekspropriationerne vil først ske senere.

”Ekspropriation kan godt være en ubehagelig oplevelse for grundejerne nær banen. Det er heldigvis relativt få, der kan blive omfattet af ekspropriation af hus eller arealer på denne strækning,” tilføjer han.

Flere vil til gengæld blive pålagt en servitut om eldrift. Det vil sige, at der kommer visse restriktioner for, hvor høje genstande, træer og hække, der må være tæt på banen.

Når vi er færdige med alle projekterne, og de sidste orangeklædte mænd har forladt sporet, vil strækningen mellem Roskilde og Kalundborg være elektrificeret og have det nye signalsystem, ligesom dele af sporet på den yderste del vil være renoveret. Og det giver flere fordele.

Det skal vi i de kommende år gennemføre på strækningen mellem Roskilde og Kalundborg

Forberedende arbejde:

Kørestrømsanlægget kræver mere plads. Vi eksproprierer langs banen for at få plads til kørestrømsanlægget, og så er der flere steder, hvor det er nødvendigt enten at bygge nye broer eller sænke sporet for at få den nødvendige plads i højden. Det arbejde begynder nu.

Sporombygning:

Strækningen mellem Holbæk og Kalundborg står foran en sporfornyelse, hvor den slidte del af sporet – skinner, sveller og ballast – skal fornyes. De sporsænkninger, der skal gennemføres mellem Holbæk og Kalundborg for at sikre, at der er plads til kørestrømsanlægget under broerne, vil blive udført i forbindelse med sporprojektet. Vi forventer at gennemføre sporombygningen i 2020

Immunisering:

Vi immuniserer strækningen mellem Roskilde og Holbæk, så det eksisterende signalsystem kan klare, at banen bliver elektrificeret. Mellem Holbæk og Kalundborg skal vi ikke immunisere. Her udruller vi det nye signalsystem, inden vi elektrificerer.

Elektrificering:

Nyt signalsystem:

Læs mere ...

Kilde: dateret **onsdag 9. januar 2019**, kopieret **onsdag 16. januar 2019**

<https://www.bane.dk/Presse/Pressemeddelelser/Nu-gaar-startskuddet-til-arbejdet-med-at-forbedre-jernbanen-mellem-Roskilde-og-Kalundborg>

(BL)

UDLAND

Har du købt enkeltbillet eller pendlerkort den 7. januar mellem kl. 13.50-16.20? [Læs mere](#)

Forside > Kundeservice og kontakt > Notifikationer >

Har du købt enkeltbillet eller pendlerkort den 7. januar mellem kl. 13.50-16.20?

Hvis du har købt enkeltbillet eller et pendlerkort til en rejse på Fyn, i Jylland eller for en rejse mellem Fyn og Jylland mandag d. 7. januar 2019 i tidsrummet 13.50-16.20, har du muligvis betalt mellem 1 og 9 kr. for meget for enkeltbilletter og mellem 30 og 100 kr. for meget for et pendlerkort. Det beklager vi, og vi vil gerne refundere dig det skyldige beløb.

Hvis du har købt i DSB's app eller DSB's Netbutik, sender vi dig en mail med et link, der fører dig til et site på dsb.dk, hvor du skal udfylde nogle oplysninger til os, så vi kan refundere det skyldige beløb.

Hvis du har købt billet i DSB's Billetsalg, DSB's automat eller i en af 7-Eleven, har vi desværre ikke nogen kontaktdata på dig, og beder dig derfor om, at du benytter dette link og sender os nogle oplysninger, så vi kan refundere det skyldige beløb.

Du kan forvente pengene på din NemKonto i løbet af ca. 10 arbejdsdage.

Kilde:

<https://www.dsb.dk/kundeservice/notifikationer/har-du-kobt-enkeltbillet-eller-pendlerkort-den-7.-januar-mellem-kl.-13.50-16.20/>

(BL)

Ti 8/1 2019

Styrelse forbyder stormkørsel og godsvogne fra dødsulykke

Efter sidste uges dødsulykke på lavbroen over Storebælt forbyder transportmyndighederne med øjeblikkelig virkning brug af sættevogne monteret på såkaldte lommevogne.

...

Kilde: Leveret af /ritzau/fokus/ **tirsdag 8. januar 2019** kl. 14:23

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/styrelse-forbyder-stormkørsel-og-godsvogne-fra-d%C3%B8dsulykke/ar-BBRXPmg?li=BBR5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

Fr 11/1 2019

Danmark står alene med forbud mod lommevogne

Ingen andre lande har valgt at følge Danmarks eksempel og forbyde transport af lastbiltrailere på lommevogne efter ulykken på Storebæltsbroen.

...

Læs også: [Forbud mod lastbiltrailere på godstog kan føre til flere ulykker på vejene](#)

...

Læs også: [Én togoperatør må igen fragte lastbiltrailere efter forbud](#)

...

Kilde: **Ingeniøren**, **fredag 11. januar 2019**, 6 timer siden, kopieret kl. 22.36

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/danmark-st%C3%A5r-alene-med-forbud-mod-lommevogne/ar-BBS763h?li=BBR5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

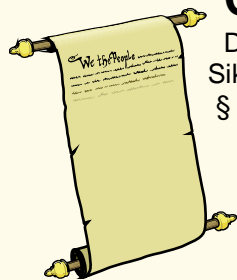
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved